(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തെക്കൊണ്ട് പ്രവൃത്തി ചെയ്യിപ്പിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ഇതുവരെ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വെയ്ക്കാത്ത പശ്ചാത്തലത്തിൽ പ്രവൃത്തി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി)&(സി) ഈ പാലത്തിന്റെ പണി ചെയ്യുന്നതിന് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന് 1992 നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ 104% അധിക നിരക്കിൽ കരാറ് നൽകുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയെങ്കിലും എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ 199% അധിക നിരക്കും എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 20% മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസും കൊടുത്താൽ മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്നാണ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ അറിയിച്ചത്. എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും തയ്യാറാകാത്തതിനാൽ അവരെ ഈ പണിയിൽനിന്നും റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നോട്ടീസ് നൽകി. ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ചെയ്തു വരുന്നതിനിടയിൽ 1996 ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ 82% കൂട്ടി കൊടുത്താൽ ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കാമെന്നും അതിനാൽ ഈ പണി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്ന നടപടി നിർത്തി വയ്ക്കണമെന്നും കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ അറിയിച്ചു. എന്നാൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ നിർദ്ദേശം നിരസിക്കുകയും ഈ പണി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

**120 (530) പാലത്തിൻകടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം**

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അടൂർ-കുന്നത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പള്ളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിലെ പാലത്തിൻ കടവ് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) പാലത്തിൻ കടവ് പാലം മുതൽ തെങ്ങമം മാർക്കറ്റ് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് പണി നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണി പുരോഗതിയിലാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് ശാസ്താംകോട്ട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിൽപ്പെടുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത പഞ്ചായത്ത് ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന് റോഡ് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly